



KARTA TYTUŁOWA

OPRACOWANIE **PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY**

OBIEKT **Budynek Komisariatu Policji w Żukowie**

ADRES Żukowo 83-330, ul. Polna 2B, dz. nr 417/2

ZAMAWIAJĄCY Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku 80-819, ul. Okopowa 15

AUTOR OPRACOWANIA	mgr. inż. Ludwik Matusiewicz upr.nr 21/Gd/2002.....
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Róża Kupść upr. bud. nr 5858/Gd/94..... mgr inż. Anna Bogusławska..... inż. Marta Adamczyk..... tech. Łukasz JaszczaK..... Anna Kumkowska.....

Data : listopad 2013
Nr arch. : 684
Egz. : 3

UKŁAD WYDAWNICZY

do projektu wykonawczego drogowego budynku Komisariatu Policji w Żukowie 83-330,
ul. Polna 2b, dz. nr 417/2

Tom 1	-	Projekt budowlany z zagospodarowaniem terenu
Tom 2	-	Projekt wykonawczy zagospodarowania terenu
Tom 3	-	Projekt wykonawczy drogowy
Tom 4	-	Projekt wykonawczy zieleni
Tom 5	-	Projekt wykonawczy architektoniczno-konstrukcyjny
Tom 6	-	Projekt wykonawczy kolorystyki elewacji
Tom 7	-	Projekt wykonawczy przyłączy wod-kan
Tom 8	-	Projekt wykonawczy instalacji wod-kan
Tom 9	-	Projekt wykonawczy przyłącza gazu
Tom 10	-	Projekt wykonawczy kotłowni gazowej i instalacji gazu
Tom 11	-	Projekt wykonawczy instalacji c.o.
Tom 12	-	Projekt wykonawczy wentylacji
Tom 13	-	Projekt wykonawczy instalacji elektrycznych
Tom 14	-	Projekt wykonawczy instalacji odgromowej
Tom 15	-	Projekt wykonawczy instalacji teletechnicznych i logicznych oraz innych systemów
Tom 16	-	Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
Tom 17	-	Kosztorysy inwestorskie
Tom 18	-	Przedmiary robót
Tom 19	-	Zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK)

Opracowania dodatkowe:

Tom 20	-	Inwentaryzacja budowlana obiektu
Tom 21	-	Orzeczenie techniczne o możliwości adaptacji pomieszczeń do nowej funkcji
Tom 22	-	Ekspertyza kominiarska
Tom 23	-	Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo-wodnych
Tom 24	-	Audyt energetyczny budynku

SPIS ZAWARTOŚCI

do projektu wykonawczego drogowego budynku Komisariatu Policji w Żukowie 83-330,
ul. Polna 2b, dz. nr 417/2

I Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Załączniki

II Część rysunkowa

- | | | |
|---|------------------------------------------------|-------------|
| 1 | - Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 2 | - Sytuacja | skala 1:200 |
| 3 | - Przebudowa istniejącego zjazdu od ul. Polnej | skala 1:100 |
| 4 | - Przekrój konstrukcyjny 1-1 | skala 1:20 |
| 5 | - Przekrój konstrukcyjny 2-2 | skala 1:20 |
| 6 | - Przekrój konstrukcyjny 3-3,4-4 | skala 1:20 |
| 7 | - Profil podłużny | skala 1:100 |
| 8 | - Rozbiórki | skala 1:200 |

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu wykonawczego drogowego budynku Komisariatu Policji w Żukowie 83-330,
ul. Polna 2b, dz. nr 417/2

Spis treści:

1. Wstęp

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawa formalna opracowania
- 1.3. Zakres opracowania

2. Stan istniejący

3. Rozbiórki

- 3.1 Rozbiórka istniejącej nawierzchni
- 3.2 Rozbiórka krawężników drogowych i obrzeży chodnikowych
- 3.3 Rozbiórka murków oporowych i ogrodzenia

4. Stan projektowany

- 4.1 Założenia funkcjonalne
- 4.2 Rozwiązania sytuacyjne
- 4.3 Rozwiązania wysokościowe

5. Warunki geologiczne

6. Roboty ziemne

7. Rozwiązania konstrukcyjne

- 7.1 Konstrukcje nawierzchni
- 7.2 Krawężniki i obrzeża chodnikowe

8. Odwodnienie

9. Uzbrojenie podziemne – kolizje

10. Wielkość robót – proj. nawierzchnie

11. Organizacja ruchu

12. Normy i normatywy

13. Informacja do Planu BiOZ

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy drogowy dla budynku Komisariatu Policji w Żukowie 83-330, ul. Polna 2B, dz. nr 417/2, obejmujący przebudowę zjazdu na działkę, drogę dojazdową wewnętrzną, miejsca postojowe i dojścia piesze. Projekt obejmuje również rozbiórkę istniejących nawierzchni drogowych.

1.2. Podstawa formalna opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie:

- umowy z Inwestorem
- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500
- dokumentacji geotechnicznej warunków gruntowo-wodnych
- projektu budowlanego z zagospodarowaniem terenu
- projektu wykonawczego zagospodarowania terenu

1.3. Zakres opracowania

W zakresie opracowania ujęto:

- opis techniczny
- część rysunkową

2. Stan istniejący

Aktualnie zjazd z ulicy Polnej na działkę 417/2 wykonany jest z nawierzchnią z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm, która przewidziana jest do rozbiórki. Droga dojazdowa wewnętrzna, miejsca postojowe przed budynkiem i plac manewrowy wraz z miejscami postojowymi na zapleczu budynku wykonane są z nawierzchni betonowej. Do wejścia głównego prowadzi dojście piesze z nawierzchnią z kostki wibroprasowanej gr.6cm. Na terenie działki znajdują się także dojścia piesze z nawierzchnią z płyt chodnikowych betonowych. Pojazdy służbowe Komisariatu Policji w Żukowie parkowane są na placu wewnętrznym oraz w dwóch budynkach garażowych przeznaczonych do rozbiórki. Na zapleczu budynku garażowego znajduje się klatka dla psów również przeznaczona do rozbiórki. Teren działki zamknięty jest ogrodzeniem z siatki stalowej na słupkach betonowych w rozstawie co ok. 2,5m.

3. Rozbiórki

3.1. Rozbiórka istniejących nawierzchni

W ramach prac rozbiórkowych przewiduje się wykonanie rozbiórek wszystkich istniejących nawierzchni drogowych i chodnikowych. Rozbiórka nawierzchni betonowych wraz z warstwami podkładowymi obejmuje drogę wewnętrzną oraz plac manewrowy z miejscami postojowymi o powierzchni łącznej $311,4\text{m}^2$. Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej gr.8cm przeznaczonych do rozbiórki wynosi $26,5\text{m}^2$. Nawierzchnia chodnikowa z płyt chodnikowych do rozbiórki wynosi $29,3\text{m}^2$, z kostki betonowej gr.6cm - $31,0\text{m}^2$.

3.2. Rozbiórka krawężników drogowych i obrzeży chodnikowych

W ramach prac rozbiórkowych przewiduje się wykonanie rozbiórek wszystkich istniejących betonowych krawężników drogowych i betonowych obrzeży chodnikowych. Łączna długość krawężników drogowych do rozbiórki wynosi 60,7mb. Łączna długość obrzeży chodnikowych do rozbiórki wynosi 53,5mb.

3.3. Rozbiórka murków oporowych i ogrodzenia

W ramach prac rozbiórkowych przewiduje się wykonanie rozbiórek istniejących murków oporowych o łącznej długości ok. 21,4mb oraz schodków terenowych betonowych. Projektuje się także rozbiórkę istniejącego ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach betonowych w rozstawie co ok.2,5m o łącznej długości ok. 145mb, ogrodzenia z siatki stalowej w ramach z kątowników stalowych o dł. ok.11m, a także bramy wjazdowej stalowej przesuwnej wraz z słupkiem metalowym przybranym oraz furtki wejściowej stalowej.

4. Stan projektowany

4.1. Założenia funkcjonalne

Projektuje się przebudowę istniejącego zjazdu na działkę 417/2 z zachowaniem jego usytuowania. W ramach przebudowy projektuje się zmianę nawierzchni zjazdu wraz z podbudową oraz zmianę parametrów (łuki drogi). Projektuje się ponadto przebudowę wewnętrznej drogi dojazdowej do parkingu usytuowanego wewnątrz posesji. Z uwagi na brak terenu, drogę tę projektuje się jako ciąg pieszo- jezdny o szerokości 3,5m. Wzdłuż budynku i drogi projektuje się chodnik o szerokości ok. 75-100cm. Wzdłuż ulicy Polnej zaprojektowanie poszerzenie istniejącego chodnika z nawierzchnią w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni tj. z kostki betonowej w kolorze czerwonym. W strefie zewnętrznej - od strony ul. Polnej, zaprojektowano 2 stanowiska postojowe o szerokości 2,5 m i 3,6 m. Szersze stanowisko

przeznaczone jest dla osób niepełnosprawnych. Stanowiska postojowe zewnętrzne będą wydzielone przy pomocy krawężników wtopionych, tj. będą pozbawione barier architektonicznych ograniczających dostęp dla osób niepełnosprawnych. Na terenie wewnętrznym projektuje się wykonanie 7 stanowisk postojowych.

Nawierzchnia została zaprojektowana na ruch **KR2**. W oparciu o dokumentację geotechniczną przyjęto nośność podłoża **G3** jako wskaźnik konstrukcji jezdni.

Prędkość poruszania pojazdów na drogach wewnętrznych i manewrowych przyjęto 10 km/h.

Parametry techniczne drogi wewnętrznej zostały ustalone odpowiednio do przewidywanego użytkowania przez samochody osobowe z dopuszczeniem sporadycznego ruchu ciężarowego (wywóz śmieci, odśnieżanie). Nawierzchnie drogowe i parkingowe projektuje się jako rozbieralne tj. z kostki betonowej wibroprasowanej oraz płyt ażurowych.

4.2 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązania sytuacyjne wynikają z projektu zagospodarowania terenu, z posadowienia obiektów kubaturowych oraz istniejącego poziomu ulicy Polnej, z którego istnieje zjazd na działkę Komisariatu Policji. Przewiduje się dostosowanie przebudowywanego zjazdu na posesję przez przebudowę istniejącego krawężnika.

4.3 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę przebudowywanego zjazdu z ul. Polnej na działkę nawiązano wysokościowo do istniejących rzędnych. Połączenie projektowanej drogi z ulicą istniejącą projektuje się poprzez ułożenie płaskie krawężników w poziomie łączonych dróg. W miejscu włączenia do ul. Polnej pochylenie poprzeczne drogi równa się pochyleniu podłużnemu w ulicy. Pochylenie poprzeczne drogi wewnętrznej wynosi 2%.

5. Warunki geologiczne

Opinia geotechniczna wykonana przez firmę UNIGEO, Gdańsk, ul. Startowa 29E/3, wykazała, że na terenie projektowanego zjazdu i drogi wewnętrznej oraz miejsc postojowych występują w podłożu grunty piaszczyste w postaci piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D = 0,60$. Warstwa nasypowa o jednorodnej strukturze - piaski drobne z drobnymi okruchami cegły posiada uogólniony stopień zagęszczenia $I_D = 0,40$.

Średnia grubość warstwy nasypowej wynosi ok. 1,6m.

6. Roboty ziemne

W związku z koniecznością wykonania przebudowy zjazdu na posesję oraz wewnętrznego układu komunikacyjnego i parkingów przewiduje się konieczność wykonania robót ziemnych w niezbędnym zakresie. Przewiduje się wykonanie korytowania od poziomu projektowanej nawierzchni dróg i chodników.

7. Rozwiązania konstrukcyjne

7.1 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zjazdu oraz wewnętrznego układu komunikacyjnego i parkingów oraz chodników zaprojektowano zgodnie z normatywami.

7.1. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto w oparciu o założenie ruchu KR2i dokumentację geotechniczną następujące konstrukcje nawierzchni:

a) drogi dojazdowe wewnętrzne

- kostka betonowa wibroprasowana 20x10 -8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm -20cm

b) miejsca postojowe zewnętrzne

- kostka betonowa wibroprasowana 20x10 -8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm -20cm

c) miejsca postojowe wewnętrzne

- płyta ażurowa betonowa 60x40 -10cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm -20cm

d) chodniki

- kostka betonowa wibroprasowana -6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm -15cm

Moduł wtórny na poziomie spodu konstrukcji nawierzchni musi być $E_2=100\text{MPa}$

7.2. Krawężniki i obrzeża

Projektuje się obramowanie zewnętrzne jezdni krawężnikami betonowymi 15x30cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5cm, ułożonymi na ławie betonowej z oporem o wym. 35x35x15cm, z betonu B15. W miejscach połączenia projektowanej drogi z drogą istniejącą projektuje się krawężniki leżące 30x15cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5cm, ułożonymi na ławie betonowej 60x30x15cm, z betonu B15. Obrzeża chodnikowe projektuje się jako betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej 5cm.

8. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi i parkingów, a także z głównego dojścia pieszego do budynku projektuje się docelowo do sieci miejskiej kanalizacji deszczowej poprzez sieć kd wewnętrzną Ø200 z separatorem lamelowym oraz wpusty deszczowe uliczne (2 sztuk) i odwodnienie liniowe ciągłe (1 sztuka). Do czasu zbudowania sieci kanalizacji deszczowej przewiduje się odprowadzanie wód deszczowych do studni chłonnych na terenie działki. Odprowadzenie wód opadowych z pozostałych chodników projektuje się powierzchniowo na teren trawników. W tym celu na całej długości chodników i ścieżek pieszych projektuje się jednostronnie obrzeże betonowe wtopione.

9. Uzbrojenie podziemne - kolizje

Istniejące i projektowane sieci i urządzenia podziemne naniesione są na załączonej mapie sytuacyjno-wysokościowej. Na terenie objętym opracowaniem projektuje się przyłącza i sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, kable elektryczne oraz przyłącze gazu. Roboty ziemne w rejonie, gdzie mogłyby wystąpić kolizje należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Niezależnie od powyższego przed rozpoczęciem robót należy powiadomić służby eksploatacyjne gestorów uzbrojenia podziemnego. Pod projektowanymi nawierzchniami utwardzonymi należy uwzględnić przepusty dla istniejącego i projektowanego uzbrojenia. Po zakończeniu robót wszystkie elementy uzbrojenia technicznego występujące na drogach, parkingach i chodnikach, takie jak studzienki instalacji wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej i inne, należy wypoziomować w dostosowaniu do nowej nawierzchni.

10. Wielkość robót – proj. nawierzchnie i kolorystyka

Orientacyjna wielkość robót wyniesie :

- jezdnia z kostki bet. 20x10 w kol. szarym gr.8cm

277,80m²

- miejsca postojowe z kostki bet. 20x10 w kol. czerwonym gr.8cm	39,3m ²
- miejsca postojowe z płyty ażurowej betonowej gr.10cm	80,5m ²
- chodnik z kostki bet. 20x10 w kol. szarym gr. 6cm	93,68m ²
- chodnik z kostki bet. 20x10 w kol. czerwonym gr. 6cm	10,0m ²
- krawężnik bet.15x30cm na ławie bet.	184,96mb
- obrzeże chodnikowe 8x30cm	24,97mb
- roboty ziemne (w obrysie projektowanej drogi, parkingów i chodników):	
korytowanie pod jezdnię i parking	206,0m ³
korytowanie pod chodnik	45,6m ³

11. Organizacja ruchu

Włączenia według ogólnych przepisów Ruchu Drogowego. Zjazd z ul.Polnej podporządkowany wg przepisów ogólnych. Użytkownik oznakuje w zakresie własnym dopuszczalną prędkość na drogach wewnętrznych.

12. Normy i normatywy

Roboty należy wykonać zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami :

- PN -S-02205.1998. Drogi samochodowe . Roboty ziemne . Wymagania i badania;
- PN-75/B-04481 . Grunty budowlane . Badania laboratoryjne;
- BN-778931-12. Oznaczanie wskaźnika gęstości gruntu;
- PN-S-96013;1998. Podbudowa z chudego betonu;
- PN-S-06103;1998.Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
- PN-S-06012;1998. Stabilizacja kruszywa cementem;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych .
Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych .IBDM . Warszawa 1997 ;
- Wytyczne Projektowania Ulic . Generalna Dyrekcja Dróg publicznych
Warszawa 1992;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia
2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny
odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DU nr 43/1999);
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych . Cz .I , II i III . CBPB
Dróg i Mostów . Warszawa 1979 i 1982
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich

na drogach Dz.U. RP zał. do nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.

13. Informacja do Planu BiOZ

Zakres robót i kolejność robót zamierzenia budowlanego.

Zakres robót składających się na całościowe zamierzenie budowlane obejmuje:

- roboty ziemne makroniwelacja,
- budowa dojazdów i parkingów,
- budowa chodnika.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Układ i charakter istniejącej zabudowy pokazano na planie sytuacyjnym.

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W terenie nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas prac ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość wystąpienia urządzeń uzbrojenia podziemnego jak kable energetyczne, telefoniczne, przyłącze wody lub kanalizacyjne przyłącza gazowe nie naniesione i niewidoczne na podkładach geodezyjnych.

Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- zagrożenie z tytułu z urządzeniami uzbrojenia podziemnego jak kable energetyczne, przewody gazowe, wodociągowe, ciepłownicze, kanalizacyjne itp.,
- zagrożenie ze strony spadających przedmiotów,
- zagrożenie z tytułu niewłaściwego wygradzenia placu budowy lub niewłaściwego oznakowania placu budowy,
- przyczyną zagrożeń może być transport poziomy i pionowy na terenie budowy, a w szczególności:
 - zagrożenie od środków ciężkiego transportu samochodowego,
 - zagrożenie z tytułu użycia dźwigów budowlanych.

Na terenie budowy mogą ponadto wystąpić inne zagrożenia związane z użyciem sprzętu elektrycznego mechanicznego.

Zagrożenia powyższe związane są z czasem pracy i dotyczą zarówno pracowników, jak i mieszkańców przebywających w sąsiedztwie placu budowy.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych pracownicy powinni być poinstruowani przez inspektora nadzoru lub inspektora Państwowej Inspekcji Pracy. Instruktaż powinien być przeprowadzony na terenie budowy ze wskazaniem zagrożeń oraz sposobów zabezpieczenia ludzi i mienia na wypadek awarii.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia, w tym zapewniających bezpieczną komunikację i ewakuację.

Na wyposażeniu placu budowy powinny być środki techniczne do skutecznego gaszenia pożaru oraz udzielenia pomocy osobom na wypadek porażenia prądem elektrycznym.

Ponadto w baraku kierownika budowy powinna być dostępna wyposażona apteczka z lekami i środkami opatrunkowymi oraz sprawny telefon pozwalający na podjęcie w każdej chwili skutecznego alarmowania o zagrożeniach. Drogi dojazdowe, brama wjazdowa i place na terenie budowy powinny zapewnić w każdej chwili warunki szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru i innych zagrożeń.

Opracował:

3. Droga

3.1. Charakterystyka drogi

Aktualnie pojazdy służbowe Komisariatu Policji w Żukowie parkowane są na placu wewnętrznym na terenie działki. Jako dojazd służy utwardzona droga wzdłuż budynku komisariatu. Droga ta utwardzona jest przy pomocy płyt betonowych. Projekt przewiduje demontaż wszystkich istniejących nawierzchni i wykonanie nowej drogi zgodnie z załączonym projektem drogowym. Droga będzie miała nawierzchnię z kostki betonowej wibroprasowane w krawężnikach betonowych drogowych. Z uwagi na brak terenu, drogę tą projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny. Długość drogi od bramy do garażu usytuowanego w głębi działki wynosi 45,5 m. Szerokość drogi wynosi 3,5 m. Długość odcinka drogi po stronie zewnętrznej licząc od linii krawężnika ul. Polnej do bramy wynosi 9 m i 20 cm. Z drogą łączy się dojazd do stanowisk postojowych o długości 12,8 m, szerokości 8 m.

3.2. Konstrukcja drogi

Drogę zaprojektowano w konstrukcji wzmocnionej, gwarantującej długotrwałe użytkowanie. Układ warstw przedstawiono w projekcie wykonawczym drogowym.

3.3. Rozwiązania materiałowe i kolorystyczne

Przyjęto następujące rozwiązania materiałowe i kolorystyczne:

- Nawierzchnia drogowa - kostka betonowa wibroprasowana w kolorze szarym;
- krawężniki drogowe - betonowe w kolorze szarym;
- kostka na stanowiska parkingowe - betonowa wibroprasowana w kolorze czerwonym.

6. Stanowiska postojowe

6.1. Stanowiska postojowe zewnętrzne

Ze względu na wąskość miejsca, zaprojektowano w strefie zewnętrznej 2 stanowiska postojowe o szerokości 2,5 m i 3,6 m. Szersze stanowisko przeznaczone jest dla osób niepełnosprawnych. Stanowiska postojowe zewnętrzne nie będą wydzielone przy pomocy krawężników, tj. będą pozbawione barier architektonicznych ograniczających dostęp dla osób niepełnosprawnych.

6.2. Stanowiska postojowe wewnętrzne

Na terenie wewnętrznym komisariatu policji przewiduje się wykonanie 7 stanowisk postojowych. W ciągu równoległym do szczytowej ściany budynku zaplanowano 4 stanowiska. Po przeciwległej stronie placu zaplanowano 3 stanowiska postojowe.